

**41.—Coût de la construction et de l'élargissement des canaux, avant et pendant l'exercice terminé le 31 mars 1930.**

Canaux.	Dépenses antérieures.	Dépenses en 1929.	Coût total.
	\$	\$	\$
Beauharnois.....	1,636,029	-	1,636,029
Carillon et Grenville <sup>1</sup> .....	4,191,757	-	4,191,757
Chambly.....	780,996	-	780,996
Cornwall.....	7,245,804	-	7,245,804
Culbute (écluse et barrage).....	382,391	-	382,391
Lachine.....	14,077,287	Cr. 69,309	14,007,978
Lac St-François.....	75,907	-	75,907
Lac St-Louis.....	298,176	-	298,176
Murray.....	1,248,947	-	1,248,947
Rideau.....	4,214,264	-	4,214,264
Sault Ste-Marie.....	4,935,809	-	4,935,809
Soulanges.....	7,904,045	-	7,904,045
Ste-Anne (écluse et canal).....	1,320,216	-	1,320,216
Fleuve St-Laurent et canaux—			
Chenal nord.....	1,995,143	-	1,995,143
Sections canalisées.....	483,830	-	483,830
Chenal des Galops.....	1,039,895	-	1,039,895
Lit du fleuve.....	133,897	-	133,897
St-Ours (écluse).....	127,229	9,177	136,406
St-Pierre.....	648,547	-	648,547
Tay.....	489,599	-	489,599
Trent.....	19,386,800	7,299	19,394,099
Welland.....	29,905,745	Cr. 1,572	29,904,173
Welland, pour vaisseaux.....	103,513,215	9,378,626	112,891,841
[Farran's Point.....	877,091	-	877,091
Galops.....	6,143,468	-	6,143,468
Rapide Plat.....	2,159,881	-	2,159,881
Williamsburg.....	1,334,552	-	1,334,552
Ensemble des canaux.....	34,967	-	34,967
<b>Total.....</b>	<b>216,585,487</b>	<b>9,324,221</b>	<b>225,909,708</b>

<sup>1</sup>Les registres contenant les comptes des dépenses de construction défrayées par le gouvernement impérial ayant été détruits par l'incendie en 1852, ces chiffres ne sont pas compris dans ce tableau.

**Section 2.—Trafic des Canaux.**

Les tableaux 42 à 47 traitent du trafic passant par les canaux canadiens en ces dernières années jusqu'à 1930 inclusivement. Cette dernière année, le volume du trafic s'est élevé à 14,803,334 tonnes, soit une augmentation de 1,103,687 tonnes sur le total de 1929.

La forte diminution de 1929 est due presque entièrement au mouvement du grain. Non seulement la récolte de l'Ouest est-elle réduite à la moitié de celle de 1928, mais les expéditions sur les marchés étrangers ont été exceptionnellement lentes. En 1930, les expéditions de grain ont montré une amélioration considérable, quoique moins volumineuses qu'en 1928. Pour les détails du trafic passant par chaque canal, on pourra voir le rapport annuel statistique des canaux publié par le Bureau de la Statistique.